

**جلسه اول شورای عالی صنایع دریایی کشور** روز سه شنبه ۱۳۹۰/۹/۱۵ با حضور 'مهدی غضنفری' وزیر صنعت، معدن و تجارت، 'احمد وحیدی' وزیر دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و نمایندگان وزارتخانه های عضو برگزار شد . آقای غضنفری درباره تصمیمات این نشست گفت: در این جلسه سه راه تامین منابع صندوق توسعه صنایع دریایی براساس تکالیف قانونی به بحث و بررسی گذاشته شد و مورد تصویب اعضا قرار گرفت.

وی با بیان اینکه مقرر شد، دومین جلسه شورای عالی صنایع دریایی چهارشنبه آینده برگزار شود و به تبع آن سومین جلسه نیز یک هفته بعد باشد ، تصریح کرد : معاون اول رییس جمهوری تاکید بسیاری بر پیگیری موضوعات مربوط به قانون حمایت از صنایع دریایی دارد .

وزیر صنعت، معدن و تجارت با استناد به موادی از قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی و بیان اینکه سرمایه اولیه مورد نیاز راه اندازی صندوق ۴۰ میلیارد تومان است، افزود: مقرر شد این اعتبار از بودجه جاری کشور تامین شود . براساس ماده یک این قانون به دولت اجازه داده می شود برای مطالعه، تبیین، تنظیم و اعمال انواع حمایت از صنایع دریایی، (ساخت، تولید، تعمیر و نگهداری انواع مختلف تجهیزات شناورهای سطحی، زیرسطحی، اثرسطحی و صنایع فراساحلی)، رفع مشکلات و عوامل بازدارنده با رعایت ملاحظات زیست محیطی، صندوق توسعه صنایع دریایی را به صورت شرکت با سرمایه اولیه چهارصد میلیارد ریال تأسیس کند.

همچنین طبق تبصره چهار ماده یک قانون ، معادل پنج درصد عملکرد فروش سالانه شرکت های سازنده شناور و تجهیزات صنایع دریایی (به استثنای صنایع نظامی) از محل اعتبارات عمومی به مدت ۱۰ سال در بودجه های سنواتی سال بعد دولت پیش بینی و به صندوق پرداخت می شود.

آقای غضنفری درباره راه دیگر تامین منابع مورد نیاز صندوق با اشاره به اینکه باید حدود ۶۰ تا ۸۰ میلیارد تومان منابع مورد نیاز از این طریق تامین شود، گفت: باید ۱۰ درصد هزینه حمل مایعات نفتی و گازی وارداتی و صادراتی که توسط ناوگان غیرایرانی حمل می شود به حساب صندوق واریز گردد که در این جلسه مقرر شد درآمد این بخش در بودجه سال ۹۱ پیش بینی شود .

غضنفری یکی دیگر از تصمیمات این نشست را عملیاتی کردن ماده هفت قانون عنوان کرد و گفت: مقرر شد با توجه به نبود حساب ذخیره ارزی ،تامین منابع از طریق صندوق توسعه ملی محقق شود .

طبق ماده هفت قانون توسعه صنایع دریایی درباره تامین منابع صندوق ، سازمان مدیریت و برنامه ریزی و بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مکلفند، در لوایح بودجه سنواتی منابع ارزی مورد نیاز را تا سقف یک میلیارد دلار سالانه از محل حساب ذخیره ارزی و سایر منابع برای خریداران شناور جهت سفارش به سازندگان داخلی و متقاضیان تعمیر شناور در داخل کشور تسهیلاتی با شرایط مندرج در قانون اختصاص دهند .

همچنین در این جلسه مقرر شد تعدادی از مصوبات ابلاغ نشده ، در مسیر ابلاغ قرار گیرد .

در بند ۹ قانون توسعه و حمایت صنایع دریایی آمده است : نظر به گستردگی صنایع و امور مختلف دریایی کشور در وزارتخانه ها و دستگاه های مختلف و به منظور تمرکز سیاست گذاری و ایجاد هماهنگی لازم در جهت بهره گیری کامل از ظرفیت های کشور در این بخش، شورای عالی صنایع دریایی کشور به ریاست رییس جمهوری (و در غیاب وی معاون اول رئیس جمهور) و عضویت وزیر صنعت، معدن و تجارت به عنوان دبیر شورا و تعدادی از وزرای مورد نظر در قانون تشکیل می شود .

تصمیمات شورای عالی صنایع دریایی کشور پس از تأیید رییس جمهوری لازم الاجرا خواهد بود.